

TABOR DĘBICA SP. Z O.O.



TABOR
DĘBICA



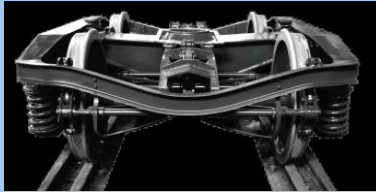
TABOR DĘBICA SP. Z O.O.

- Siedziba firmy: Dębica, ul. Sandomierska 39
- zatrudnienie: około 500 pracowników
- Obszar zakładu : **9,03 ha**
- Powierzchnia hal : **8,712 m²**
- Hale w budowie: **3,718 m²**
- Bocznica kolejowa: **4,589 mb**
- Oddziały firmy:
 - Sosnowiec
 - Trzebinia
 - Warszawa



NASZA OFERTA

Wózki



- Produkcja wózków wagonowych 22TN (Y25Lsd1)

Wagony towarowe



- Samowyładowcze
- Cysterny
- Platformy
- Węglarki
- Techniczno-gospodarcze
- Specjalistyczne

Utrzymanie



- Utrzymanie P1-P5
- Modernizacje i odbudowa pojazdów
- Naprawa podzespołów
- Naprawa silników
- Naprawa cystern
 - do przewozu gazu
 - do przewozu paliw
 - do przewozu materiałów chemicznych

NASZA OFERTA

Produkcja



- Produkcja wagonów towarowych i podzespołów
- Produkcja zbiorników do cystern
- Produkcja podzespołów na zamówienie klienta

Lokomotywy



- Naprawa lokomotyw:
 - spalinowych 401Da, 409 Da, SM03, SM30, SM42, SM48, TEM-02
 - elektrycznych ET21, ET22
 - wąskotorowych
 - spalinowych pracujących pod ziemią

Usługi



- Prace spawalnicze
- Śrutowanie
- Malowanie
- Prace tokarskie
- Prace ślusarskie

MODERNIZACJE LOKOMOTYW

S200



Zmodernizowana lokomotywa S200

S200 (seria 710 CD) – lokomotywa spalinowa produkcji czechosłowackiej, wytwarzana od roku 1963 w zakładach ČKD w Pradze. Eksploatowana w Polsce na liniach przemysłowych i przez przewoźników prywatnych.

W zmodernizowanej lokomotywie S200 zastosowano:

- Sterowanie radiowe
- Układ radiowego zdalnego sterowania pracą lokomotywy zapewnia sterowanie pracą lokomotywy przez maszynistę - operatora przebywającego poza kabiną maszynisty (z reguły obok składu). Układ ten realizuje m. innymi poniższe funkcje:
 - start / stop silnika spalinowego
 - precyzyjny rozruch
 - jazda manewrowa - technologiczna (lub linowa bez bocznikowania)
 - przyspieszanie (zwiększenie / zmniejszenie mocy)
 - hamowanie precyzyjne / luzowanie
 - hamowanie nagłe
 - hamowanie szybko
 - stop awaryjny (hamowanie nagłe)
 - zmiana kierunku jazdy
 - zaczepianie / rozczepianie składu (z wagonem buforowym)
 - obsługa piasecznic
 - zdalne odblokowanie wyłączników nadmiarowych
 - sygnał dźwiękowy



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
 "TABOR" M. Dybowski S.J.
 ul. Sandomierska 39, 39 - 200 Dębica
 tel. +48 (014) 680-37-00, +48 (014) 681-64-90, fax: + 48 (014) 680-37-01
 e-mail: tabor@tabor-debica.pl www.tabor-debica.pl

SM42



Zmodernizowana lokomotywa SM42

SM42 (typy LabortND, KDC, KDC, KDC 4Dg) w Polsce często nazywana nieformalnie Stombki - polski loki spalinowca manewrowy produkowany w latach 1966 - 1992 przez zakłady Fabrik w Chrzanowie. Ogółem wyprodukowano dla PKP 1157 sztuk, które obecnie stanowią najpopularniejszą serię lokomotyw w Polsce. Jej przeznaczeniem jest średnia i ciężka praca manewrowa oraz praca sztokowa przy obsługach średnich i lekkich składów towarowych oraz prowadzenie pociągów osobowych na niezaskryfikowanych liniach kolejowych.

Maszyna została poddana gruntownej modernizacji. Przystosowana została do ruchu po torach PK. Przystosowana została do ruchu po torach PK. Zamontowane zostały układy mające na celu poprawę bezpieczeństwa oraz udogodnienia obsługi takie jak:

- Sterowanie radiowe
- Układ radiowego zdalnego sterowania pracą lokomotywy zapewnia sterowanie pracą lokomotywy przez maszynistę - operatora przebywającego poza kabiną maszynisty (z reguły obok składu). Układ ten realizuje m. innymi poniższe funkcje:
 - start / stop silnika spalinowego
 - precyzyjny rozruch
 - jazda manewrowa - technologiczna (lub linowa bez bocznikowania)
 - przyspieszanie (zwiększenie / zmniejszenie mocy)
 - hamowanie precyzyjne / luzowanie
 - hamowanie nagłe
 - hamowanie szybko
 - stop awaryjny (hamowanie nagłe)
 - zmiana kierunku jazdy
 - zaczepianie / rozczepianie składu (z wagonem buforowym)
 - obsługa piasecznic
 - zdalne odblokowanie wyłączników nadmiarowych
 - sygnał dźwiękowy



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
 "TABOR" M. Dybowski S.J.
 ul. Sandomierska 39, 39 - 200 Dębica
 tel. +48 (014) 680-37-00, +48 (014) 681-64-90, fax: + 48 (014) 680-37-01
 e-mail: tabor@tabor-debica.pl www.tabor-debica.pl

TEM2



Zmodernizowana lokomotywa TEM2

TEM2 (os. T3M2, seria SM48L) Lokomotywa spalinowa serii SM48 z przekładnią elektryczną służy do wykonywania ciężkich prac manewrowych oraz do pracy linowej. Maszyna została poddana gruntownej modernizacji. Przystosowana została do ruchu po torach PK. Zmodernizowano hamulec zespołowy Matrosov i zastosowano hamulec Oelbikon. Zamontowane zostały układy mające na celu poprawę bezpieczeństwa SHP, CA, CR oraz usprawniające obsługę takie jak:

- Sterowanie radiowe
- Układ radiowego zdalnego sterowania pracą lokomotywy zapewnia sterowanie pracą lokomotywy przez maszynistę - operatora przebywającego poza kabiną maszynisty (z reguły obok składu). Układ ten realizuje m. innymi poniższe funkcje:
 - start / stop silnika spalinowego
 - precyzyjny rozruch
 - jazda manewrowa - technologiczna (lub linowa bez bocznikowania)
 - przyspieszanie (zwiększenie / zmniejszenie mocy)
 - hamowanie precyzyjne / luzowanie
 - hamowanie nagłe
 - hamowanie szybko
 - stop awaryjny (hamowanie nagłe)
 - zmiana kierunku jazdy
 - zaczepianie / rozczepianie składu (z wagonem buforowym)
 - obsługa piasecznic
 - zdalne odblokowanie wyłączników nadmiarowych
 - sygnał dźwiękowy



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
 "TABOR" M. Dybowski S.J.
 ul. Sandomierska 39, 39 - 200 Dębica
 tel. +48 (014) 680-37-00, fax: + 48 (014) 680-37-01
 e-mail: tabor@tabor-debica.pl www.tabor-debica.pl

PRODUKCJA WAGONÓW TOWAROWYCH



Wagon platforma 451Z (Sggn5)

Tabela ładunkowa				
	A	B	C	D
S	40t	40t	50t	60t
SS	35t	35t	35t	35t

Obciążenie
S - 40 ton, SS - 35 ton, M₂₀ - 20 ton



Czterosiowy wagon serii Sggn5 przeznaczony jest do przewożenia kontenerów serii 1 o symbolach 1A, 1B i 1C wg normy PN-83/R-46010. Konstrukcja wagonu odpowiada przepisom UIC, TSI, AAV oraz krajowym PKR. Wagon może być eksploatowany po torach z obrysami szlaku UIC 505-1 w konfiguracji krajowej i międzynarodowej z prędkością 100 km/h z pełnym obciążeniem przewidzianym dla tego rodzaju ruchu (22,5 tony na oś) oraz z prędkością 120 km/h w stanie próżnym. Wagon wyposażony jest w dwa dwuosieowe wózki typu V25Lsd1.

4-axled flat wagon series Sggn5 is destined for transport of containers series 1, symbol 1A, 1B i 1C according to PN-83/R-46010. Wagon is built according to UIC, TSI, AAV standards and it complies to Polish railways standards. Wagon can be exploited on a track gauge according to UIC 505-1. Wagon meets all requirements for domestic and international transport. The transport speed is 100km/h with maximum load (axle load 22,5 t) and 120km/h empty condition. The running gear consists of two-axle bogies, model V25Lsd1.



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.
ul. Sandomeńska 39, 39 - 200 Debica
tel. +48 (014) 680-37-00, +48 (014) 681-64-90, fax + 48 (014) 680-37-01
www.tabor-debica.pl



Wagon platforma 451Za



Czterosiowy wagon serii Sggn5 przeznaczony jest do przewożenia kontenerów serii 1 o symbolach 1A, 1B i 1C wg normy PN-83/R-46010 oraz dłużyc. Wyposażony jest w klони boczne oraz burty czolowe. Konstrukcja wagonu odpowiada przepisom UIC, TSI, AAV oraz krajowym PKR. Wagon może być eksploatowany po torach z obrysami szlaku UIC 505-1 w konfiguracji krajowej i międzynarodowej z prędkością 100 km/h z pełnym obciążeniem przewidzianym dla tego rodzaju ruchu (22,5 tony na oś) oraz z prędkością 120 km/h w stanie próżnym.

Czterosiowy wagon serii Sggn5 przeznaczony jest do przewożenia kontenerów serii 1 o symbolach 1A, 1B i 1C wg normy PN-83/R-46010 oraz dłużyc. Wyposażony jest w klони boczne oraz burty czolowe. Konstrukcja wagonu odpowiada przepisom UIC, TSI, AAV oraz krajowym PKR. Wagon może być eksploatowany po torach z obrysami szlaku UIC 505-1 w konfiguracji krajowej i międzynarodowej z prędkością 100 km/h z pełnym obciążeniem przewidzianym dla tego rodzaju ruchu (22,5 tony na oś) oraz z prędkością 120 km/h w stanie próżnym.



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.
ul. Sandomeńska 39, 39 - 200 Debica
tel. +48 (014) 680-37-00, +48 (014) 681-64-90, fax + 48 (014) 680-37-01
e-mail: tabortabor-debica.pl www.tabor-debica.pl



Wagon platforma 452Z



Czterosiowy wagon platforma typu 452Z służy do przewożenia ładunków sypkomych, pojazdów i dłużyc i odpowiada przepisom kodeksu Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) i umowie o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w ruchu międzynarodowym (AVV).


4-axled Flat wagon type 452Z is destined for transport of packed piece loads, wheeled machinery, cars, various kinds of metal. Wagon is built according to UIC and AVV.

Wagon może kursować jako pojedynczy lub jako pociąg wagonów zblokowanych. Wagon w każdym stanie załadowania może przejeżdżać przez tory rozrządowe o promieniu łuku toru co najmniej 75m jak również zjeżdżać z gólek rozrządowych o profilu ustalonym w karcie UIC 522.


Wagon can be used as single or combined. Wagon in each state (loaded or empty) can run on the railway with minimum 75m radius track gauge. The wagon can also run down from hump (profile according to UIC 522).



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.
ul. Sandomeńska 39, 39 - 200 Debica
tel. +48 (014) 680-37-00, +48 (014) 681-64-90, fax + 48 (014) 680-37-01
e-mail: tabortabor-debica.pl www.tabor-debica.pl



Wagon platforma 453Z




Czterosiowy wagon platforma typu 453Z służy do przewożenia ładunków sypkomych, pojazdów i dłużyc i odpowiada przepisom kodeksu Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) i umowie o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w ruchu międzynarodowym (AVV).

4-axled Flat wagon type 453Z is destined for transport of packed piece loads, wheeled machinery, cars, various kinds of metal. Wagon is built according to UIC and AVV.

Wagon może kursować jako pojedynczy lub jako pociąg wagonów zblokowanych. Wagon w każdym stanie załadowania może przejeżdżać przez tory rozrządowe o promieniu łuku toru co najmniej 35m jak również zjeżdżać z gólek rozrządowych o profilu ustalonym w karcie UIC 522.

Wagon can be used as single or combined. Wagon in each state (loaded or empty) can run on the railway with minimum 35m radius track gauge. The wagon can also run down from hump (profile according to UIC 522).



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.
ul. Sandomeńska 39, 39 - 200 Debica
tel. +48 (014) 680-37-00, +48 (014) 681-64-90, fax + 48 (014) 680-37-01
e-mail: tabortabor-debica.pl www.tabor-debica.pl

PRODUKCJA WAGONÓW TOWAROWYCH



Wagon cysterna 402R (Zaes)



Czterosiobna cysterna do przewozu siarki w stanie płynnym. Zbiornik zbudowany jest z izolowanej blachy stalowej, może być ogrzewany parą o ciśnieniu 0,4 MPa. Na górze zbiornika znajduje się wąż, z dołu wyposażone jest dolne urządzenie opróżniające, składające się z dwóch zaworów służących do rozładunku.

4-axle tank wagon is destined for transport of liquid sulfur. The tank is built of insulated steel plate and can be heated by the steam with pressure 0.4 MPa. In the upper part of the tank there is an unloading inlet and in the bottom part of the tank there is an unloading device, that consist off two unloading valves.



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.
ul. Sandomierska 39, 39 - 200 Debica
tel. +48 (0)14 680-37-00, +48 (0)14 681-64-90, fax + 48 (0)14 680-37-01
www.tabor-debica.pl



Wagon do przewozu cementu 441S (Uacns)



Czterosiobny wagon serii Uacns przeznaczony jest do przewozu materiałów sypkich o gęstości uropowej 0,5-1,4 t/m³ np. wapno, cement, zboża itp.

Konstrukcja wagonu odpowiada przepisom UIC, TSJ, AVY oraz krajowym PRP. Wagon może być eksploatowany po torach z zaopatrzeniem skrajni UIC 505-1 w komunikacji krajowej i międzynarodowej z prędkością 100 km/h z pełnym obciążeniem przewidzianym dla tego rodzaju ruchu (22,5 tony na oś) oraz z prędkością 120 km/h w stanie próżnym.

4-axled flat wagon series Uacns is destined for transport of bulk freight, powdered materials (like cement, stone flour, grain). Wagon is built according to UIC, TSJ, AVY standards and it complies to Polish railway standards. Wagon can be exploited on a track gauge according to UIC 505-1. Wagon meets all requirements for domestic and international transport. The transport speed is 100km/h with maximum load (axle load 22,5 t) and 120km/h empty condition.



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.
ul. Sandomierska 39, 39 - 200 Debica
tel. +48 (0)14 680-37-00, +48 (0)14 681-64-90, fax + 48 (0)14 680-37-01
www.tabor-debica.pl



Wagon samowyładowczy 455V



Czterosiobny samowyładowczy wagon towarowy typu 455V przeznaczony jest do przewozu materiałów sypkich takich jak: piasek, kamienie, tłuczki, itp. o pojemności 40m³. Wagon może być eksploatowany po torach z zaopatrzeniem skrajni UIC 505-1 w komunikacji krajowej i międzynarodowej z prędkością 100 km/h z pełnym obciążeniem przewidzianym dla tego rodzaju ruchu (22,5 tony na oś) oraz z prędkością 120 km/h w stanie próżnym. Wagon wyposażony jest w dwie dwuosobowe wódki typu Y2SLd1.

4-axled dump car type 455V is destined for transport of bulk freight such as sand, stone, broken stone and similar. Capacity of the wagon is 40m³. Wagon can be exploited on a track gauge according to UIC 505-1. Wagon meets all requirements for domestic and international transport. The transport speed is 100 km/h with maximum load (axle load 22,5t) and 120 km/h empty condition. Wagon is equipped in two bogies Y2SLd1.



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.
ul. Sandomierska 39, 39 - 200 Debica
tel. +48 (0)14 680-37-00, +48 (0)14 681-64-90, fax + 48 (0)14 680-37-01
www.tabor-debica.pl



Wagon węglarka 438W (Eanoss)



Wagon węglarka czterosiobna serii Eanoss służy jest do przewozu ładunków sypkich takich jak węgiel, kruszywo, ropa, piasek, drobnica oraz ładunków składowanych. Metalowa podłoga przystosowana jest do pracy w środowisku węgla. Wagon typu 438W serii Eanoss spełnia wymagania skrajni wg UIC 505-1 i jest dostosowany do ruchu krajowego i międzynarodowego.

4-axled wagon series Eanoss is destined for transport of bulk freight (like coal, aggregate, ore, sand, general cargo, condensed bulbs). Metal floor is prepared for the work of Fork lift. Wagon type 438W series Eanoss can be exploited on a track-gauge according to UIC 505-1 and meets all requirements for domestic and international transport.



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.
ul. Sandomierska 39, 39 - 200 Debica
tel. +48 (0)14 680-37-00, +48 (0)14 681-64-90, fax + 48 (0)14 680-37-01
www.tabor-debica.pl

NASI KLIENCI



KLASA PATRONACKA – INFORMACJE DLA UCZNIÓW

Klasa: elektromechanik pojazdów samochodowych z elementami utrzymania taboru kolejowego

Czas trwania nauki: 3 lata (Zasadnicza Szkoła Zawodowa)

Praktyki: Tabor Dębica Sp. z o.o.



KLASA PATRONACKA – INFORMACJE DLA UCZNIÓW

**GWARANCJA ZATRUDNIENIA DLA NAJLEPSZYCH
UCZNIÓW PO UKOŃCZENIU NAUKI !**



PROGRAM STAŻY LETNICH

Najlepsi uczniowie mogą skorzystać z programów letnich STAŻY zawodowych (staże płatne)



Kim jesteśmy?

Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń Tabor M. Dybowski Sp. J. w Dębicy powstały w 1993 roku. Głównym celem działalności firmy jest świadczenie usług w zakresie produkcji i napraw taboru kolejowego. Lata doświadczeń oraz wdrażanie i ciągły rozwój nowoczesnych technologii pozwoliły nam na uzyskanie pozycji lidera w branży kolejowej.

SZUKAMY LUDZI

- entuzjastycznie nastawionych do nowych technologii i innowacyjnych rozwiązań
- pracowitych i ambitnych, chcących efektywnie wykorzystywać swój wolny czas
- nastawionych na rozwój, którzy potrafią słuchać i chęć uczyć się od innych
- zaangażowanych, którzy zadają pytania i poszukują odpowiedzi

Staże u nas mogą stanowić pierwszy krok w Twojej karierze zawodowej

NASZE OCZEKIWANIA WOBEC

KANDYDATÓW

Poszukujemy absolwentów do odbycia stażu

jako:

- Elektryk
- Mechanik
- Ślusarz remontowy
- Tokarz maszyn konwencjonalnych
- Sztukierz

Najlepszym studentom gwarantujemy zatrudnienie po odbyciu stażu. Szczegółowe informacje dotyczące stażu na poszczególnych stanowiskach na naszej stronie internetowej:

www.tabor-debica.pl



Sposób aplikowania

„Program Staży 2013”
Zgłoszenia przyjmujemy do



W treści e-mail napisz koniecznie:

NASZYM PRAKTYKANTOM OFERUJEMY

- zdobywanie doświadczenia zawodowego
- możliwość aktywnego uczestnictwa w bieżących projektach wybranego działu
- wykorzystanie wiedzy teoretycznej w trakcie praktycznego działania i współpracy z najlepszymi specjalistami w branży
- sprawdzenie wiedzy i umiejętności podczas procesu rekrutacyjnego
- szanse zatrudnienia dla najlepszych
- pozyskanie cennych referencji
- płatne staże

Informujemy, że
bądźmy kontaktowali się
tylko z wybranymi
kandydatami.

Zapraszamy do odbycia
stażu w naszym
zakładzie m.in. w działach:

- Dział Utrzymania Ruchu
- Dział Napraw Lokomotyw
- Dział Napraw i Produkcji Wagonów

ZPNTMIU „TABOR”
M. Dybowski Sp. J.
Ul. Sandomierska 39
39-200 Dębica

www.tabor-debica.pl



Zakłady Produkcyjno-Naprawcze
Taboru Maszyn i Urządzeń
„TABOR” M. Dybowski Sp.J.



Program staży
2013

TABOR
DĘBICA

WSPÓŁPRACUJEMY Z UCZELNIAMI WYZSZYMI I INSTYTUTAMI

Najlepsi uczniowie mogą skorzystać z pomocy w dalszym toku kształcenia. Współpracujemy między innymi z :





ZAPRASZAMY !!!

